

Na temelju članka 8. i članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 150/2011 i 119/2014), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2015. godine donijela

O D L U K U

o davanju suglasnosti za pokretanje postupka razduživanja strateških društava Hrvatske autoceste d.o.o. i Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. privatizacijom društva Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine d.o.o. putem inicijalne javne ponude

I.

Daje se suglasnost Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture za pokretanje postupka razduživanja strateških društava Hrvatske autoceste d.o.o. i Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. privatizacijom do ukupno 60% dionica društva Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine d.o.o. putem inicijalne javne ponude.

II.

Zadužuje se Centar za restrukturiranje i prodaju da, odmah po stupanju na snagu ove Odluke, u suradnji s Ministarstvom pomorstva, prometa i infrastrukture započne s pripremnim radnjama u svrhu izbora savjetnika, a odluku o izboru savjetnika donijet će Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Državnog ureda za upravljanje državnom imovinom, nakon donošenja Zakona o postupku razduživanja strateških trgovačkih društava Hrvatske autoceste d.o.o. i Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. privatizacijom trgovačkog društva Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine d.d. putem inicijalne javne ponude (IPO) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama.

III.

Zadužuje se društvo Hrvatske autoceste d.o.o. da osigura financijska sredstva za usluge savjetnika iz točke II. ove Odluke.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

O B R A Z L O Ž E N J E

Vlada Republike Hrvatske (dalje u tekstu: Vlada RH) donijela je na sjednici održanoj 16. travnja 2015. g. odluku o prestanku važenja Odluke o davanju suglasnosti na prijedlog modela monetizacije javnog duga vezanog uz društva Hrvatske autoceste d.o.o. i Autocesta Rijeka – Zagreb d.d. kroz dodjelu koncesije za upravljanje i održavanje autocesta.

Budući da je, zbog visoke zaduženosti, postojeći sustav financiranja Hrvatskih autocesta d.o.o. (dalje u tekstu: HAC) i Autoceste Rijeka-Zagreb d.d. (dalje u tekstu: ARZ) neodrživ, neophodno je pronaći adekvatno rješenje. Pod neodrživošću prvenstveno ističemo:

- činjenicu da su raspoloživa novčana sredstva HAC i ARZ-a od prihoda od cestarine nakon podmirenja troškova redovnog poslovanja tek na razini za pokriće troškova kamata na postojeće kredite,
- daljnje, iako neodrživo, refinanciranje kredita po postojećem poslovnom modelu upravljanja autocestama nije više moguće jer će se državna jamstva dana za osiguranje kredita tretirati nedozvoljenom državnom potporom.

Obzirom na navedeno, predlaže se Vladi RH donošenje Odluke o davanju suglasnosti za pokretanje postupka razduživanja strateških trgovačkih društva HAC d.o.o. i ARZ d.d. privatizacijom trgovačkog društva Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine d.d. putem inicijalne javne ponude. Navedeni postupak razduživanja uredit će se posebnim zakonom.

Predložena Odluka potrebna je kako bi CERP odmah po stupanju na snagu ove Odluke započeo s pripremnim radnjama za izbor savjetnika. Nadalje, zadužuje se HAC d.o.o. da osigura financijska sredstva za usluge savjetnika.